

EVALUACION VEHICULOS DE LA E.S.E. HOSPITAL SAN CARLOS DE AIPE

ABRIL, 2018

Aipe, Abril 10 de 2018

Señores

E.S.E. HOSPITAL SAN CARLOS DE AIPE
Dr. JORGE ALONSO CHARRY COVALEDA
Gerente
Aipe – Huila

Ref.: **EVALUACION VEHICULOS DE LA E.S.E. HOSPITAL SAN CARLOS DE AIPE**

Cordial saludo, por medio de la presente entregamos la evaluación realizada de los vehículos que describo a continuacion:

ITEM	VEHICULO	PLACA	MODELO	VALOR
1	TOYOTA FZJ75	OZN060	1999	6.545.000
2	MAZDA BT 50 REF. B26C47	OZN121	2008	14.640.000
3	NISSAN URBAN AHZ GL	OZN086	2005	12.735.000
4	MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC42B	2009	1.190.000
5	MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC41B	2009	850.000

Adjunto la ficha técnica de las evaluaciones

Cordialmente



JHON LOSADA
Ingeniero Mecánico
T.P. CN230 - 99759
Reg. Avaluador R.N.A 18-4695

Anexo 1: tiempos de inactividad de los vehículos

Anexo 2: RUNT de cada vehículo

Anexo 3: ficha técnica Fasecolda de cada vehículo



**Consejo Profesional
Nacional de Ingenierías
Eléctrica, Mecánica
y Profesiones Afines**

Titular JHON MARIO

LOSADA LOSADA

D.I. 79.524.103

Ingeniero MECÁNICO

Matricula CN230-33389

Resol. Sect. 4/2001

Fecha de Exp. 12/03/2001



**Consejo Profesional Nacional
de Ingenierías Eléctrica, Mecánica
y Profesiones Afines**

Esta tarjeta acredita a su titular el derecho de ejercer la ingeniería en su especialidad en cualquier lugar del país, de acuerdo con la Ley 51 de 1986 y su Decreto Reglamentario 1873 de 1996.

Para efectos de información adicional o pérdida dirigirse a la Secretaría del Consejo Profesional Nacional, Calle 70 No. 9 - 10, PBX 3127393, Bogotá, D.C.



CORPORACIONES DE COLOMBIA

**REGISTRO NACIONAL
DE AVALIADOR**

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
R.N.A. No. 84187073 DECRETO 2158/95 Y 1428/98
50024034

JHON MARIO

LOSADA LOSADA

C.C. 79.524.103

REGISTRO MATRÍCULA No.

R.N.A. / C.C. - 18 - 4695

VENCE : 31 DE AGOSTO DE 2018



Esta credencial es personal e intransferible. Identifica a los asociados de "CORPOLONJAS DE COLOMBIA" Corporación Colombiana de lonjas y registros, obligándose así al titular al cumplimiento de las normas estatutarias a los principios éticos y reglamentos inherentes al desarrollo y ejercicio de la Actividad inmobiliaria.

El manejo y/o uso de la presente credencial es responsabilidad exclusiva del titular.

Cualquier irregularidad favor comunicarla a la Cra. 53 No. 103-B -42.

ED. GRUPO 7. OF. 508 PBX: 4905959 FAX 2565252

E-mail: corpolonjasdecolombia@yahoo.es

Celular: 310-5711200 300-7855044 en Bogotá. D.C. COLOMBIA.

Ramiro H. M.

Gerente Administrativo





CORPOLONJAS DE COLOMBIA

Corpolonjas de Colombia

S0024034 - R.N.A. 04107075

El Presidente de la Junta Directiva, con base en las matrículas de la
CORPORACION COLOMBIANA DE LONJAS Y REGISTROS
"CORPOLONJAS DE COLOMBIA"

CERTIFICA QUE:

JHON MARIO LOSADA LOSADA

C.C. 79.524.103

Presentó solicitud de inscripción en esta Lonja, la cual fue estudiada y aprobada por el Consejo Directivo de Avaluadores de **CORPOLONJAS DE COLOMBIA** Bogotá, D.C., comprobándose su idoneidad como **Perito Avaluador Profesional**, utilizando metodologías bajo **Las Nuevas Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF"**, para las diferentes aplicaciones Internacionales de Valoración de Estados Financieros, con fines de Préstamos y Activos del sector Público y Privado para Informes Contables en las siguientes áreas:

INMUEBLES URBANOS: AVALUO COMERCIAL Y DE RENTA
INMUEBLES RURALES: AVALUO COMERCIAL Y DE RENTA
AVALUOS INDUSTRIALES (MAQUINARIA Y EQUIPO)
AVALUOS ESPECIALES

Certifica además que es **Miembro Activo** de esta Entidad Gremial desde **Enero de 2013** y le fue otorgado el **Registro-Matrícula No. R.N.A/C.C-18-4695**, que respalda esta determinación con vigencia hasta el día **31 de Agosto de 2018**, lo cual le **faculta para avalar, respaldar y firmar avalúos comerciales y especiales en general a nivel Nacional**.

Se expide en Bogotá, D.C., a los 07 días del mes de **Julio de 2015**.


PATRICIA GONZALEZ GUIO
Gerente Administrativo
Junta Directiva

**FICHA TECNICA EVALUACION DE VEHICULOS E.S.E. HOSPITAL SAN
CARLOS DE AIPE**

LUGAR: Parqueadero de la Sede principal

FECHA: el 6 de abril 2018

Para la evaluación realizada a los vehículos de propiedad de HOSPITAL SAN CARLOS DE AIPE, se tuvieron en cuenta los siguientes factores o indicadores:

- Año de fabricación del vehículo.
- Cantidad de horas de funcionamiento o Kilómetro recorridos
- Estado general de los equipos en los siguientes sistemas a relacionar: MOTOR, CAJA, TREN MOTRIZ, CHASIS, SUSPENSIÓN, PARTES ELECTRICAS, INTERIOR DE LA CABINA, TAPICERIA, PINTURAS Y LATONERIA, Estos vehiculos existen con todas sus piezas o elementos constitutivos, en el momento de la inspección las piezas se observan con un alto grado de deterioro todos se encuentran fuera de servicio, no operativo.
- Desgastes o deterioro de componentes.
- Comercialización del equipo y representación vigente por la antigüedad de los modelos de los vehículos en Colombia. De allí se dificulta la facilidad con que cada uno de ellos se pueda comercializar las piezas y/o repuestos.
- El tiempo que el vehiculó se encuentra fuera de servicio
- Efecto de tener placa oficial en una Posterior comercialización del vehículo.

A continuación, se relacionan los vehículos a los cuales se realizaron la evaluación comercial, según las falencias que presentan estos equipos anteriormente mencionados.

1) TOYOTA FZJ75 CON CAPACETE PLACA OZN060 MODELO 1999



Según la inspección este vehículo se encuentra fuera de servicio hace aproximadamente 10 años y su almacenamiento ha sido el normal, sosteniéndose bajo techo en cuanto al motor, caja y transmisión Se encuentran adherido, partes eléctricas no se pudo evaluar ya que el equipo no se puede encender, latonería y pintura en mal estado desentonada, el equipo demuestra haber cumplido ya su ciclo de trabajo donde en cada uno de sus sistemas se logra observar el desgaste de sus componentes matrices, estado **NO Operativo**. Lo cual demuestra haber cumplido su vida útil para lo cual fue diseñado, el capacete no tiene funcionalidad futura

SISTEMA	ESTADO	PORCENTAJE
MOTOR, CAJA Y TRANSMISIONES	Regular	30%
CHASIS Y SUSPENSION	Regular	40%
PARTES ELECTRICAS	Malo	10%
INTERIOR DE LA CABINA Y TAPICERIA	Malo	20%
PINTURAS Y LATONERIA	Malo	15%
TOTAL OPERATIVIDAD		35%

2) MAZDA BT 50 REF. B26C47 PLACA OZN121 MODELO 2008



Según la inspección este vehículo se encuentra fuera de servicio hace aproximadamente 3 años y su almacenamiento ha sido el normal, sosteniéndose bajo techo en cuanto al motor, caja y transmisión Se encuentran adherido, del motor informan los funcionarios que el vehículo fue sacado de operación por recalentamiento y que el diagnostico fue daño en la culata solicitando su cambio, no fue posible identificar si fue afectado el interior de motor, partes eléctricas no se pudo evaluar ya que el equipo no se puede encender, latonería y pintura en regular estado, el equipo demuestra haber cumplido ya su ciclo de trabajo donde en cada uno de sus sistemas se logra observar la desgaste de sus componentes matrices, estado **NO Operativo**. Lo cual demuestra haber cumplido su vida útil para lo cual fue diseñado, el capacete no tiene funcionalidad futura

SISTEMA	ESTADO	PORCENTAJE
MOTOR		20%
CAJA Y TRANSMISIONES		40%
CHASIS Y SUSPENSION		40%
PARTES ELECTRICAS		20%
INTERIOR DE LA CABINA Y TAPICERIA		60%
PINTURAS Y LATONERIA		50%
TOTAL OPERATIVIDAD		40%

3) NISSAN URBAN AHZ GL PLACA OZN086 MODELO 2005



Según la inspección este vehículo se encuentra fuera de servicio hace aproximadamente 4 años y su almacenamiento ha sido el normal, sosteniéndose bajo techo en cuanto al motor, caja y transmisión Se encuentran adherido, de la caja de cambio informan los funcionarios que el vehículo fue sacado de operación por total deterioro y que el diagnostico fue daño total solicitando su cambio, las partes eléctricas no se pudo evaluar ya que el equipo no se puede encender, latonería y pintura en regular estado, el equipo demuestra haber cumplido ya su ciclo de trabajo donde en cada uno de sus sistemas se logra observar la desgaste de sus componentes matrices, estado **NO Operativo**. Lo cual demuestra haber cumplido su vida útil para lo cual fue diseñado.

SISTEMA	ESTADO	PORCENTAJE
MOTOR Y TRANSMISIONES		40%
CAJA		10%
CHASIS Y SUSPENSION		50%
PARTES ELECTRICAS		20%
INTERIOR DE LA CABINA Y TAPICERIA		40%
PINTURAS Y LATONERIA		60%
TOTAL OPERATIVIDAD		45%

4) MOTO YAMAHA XTZ-125 PLACA QBC42B MODELO 2009



Según la inspección este vehículo se encuentra fuera de servicio hace aproximadamente 3 años y su almacenamiento ha sido el normal, sosteniéndose bajo techo en la actualidad, evidencia periodos al intemperie por el deterioro de la pintura y demás elementos estéticos de la moto, en cuanto al motor, y tren motriz Se encuentran adherido, las partes eléctricas no se pudo evaluar ya que el equipo no se puede encender, la estructura, chasis y sistema de suspensión están en regular estado, el equipo demuestra haber cumplido ya su ciclo de trabajo donde en cada uno de sus sistemas se logra observar el deterioro de sus componentes matrices, estado **NO Operativo**. Lo cual demuestra haber cumplido su vida útil para lo cual fue diseñado, para la valoración se tiene en cuenta que no tiene SOAT ni Tecno mecánica que en las motocicletas influyen en el precio

SISTEMA	ESTADO	PORCENTAJE
MOTOR Y TREN MOTRIZ		40%
CHASIS Y SUSPENSIÓN		50%
PARTES ELECTRICAS		10%
PINTURAS Y ACCESORIOS		15%
TOTAL OPERATIVIDAD		35%

5) MOTO YAMAHA XTZ-125 PLACA QBC41B MODELO 2009



Según la inspección este vehículo se encuentra fuera de servicio hace aproximadamente 7 años y su almacenamiento ha sido el normal, sosteniéndose bajo techo en la actualidad, evidencia periodos al intemperie por el deterioro de la pintura y demás elementos estéticos de la moto, en cuanto al motor, y tren motriz Se encuentran adherido, del motor informan los funcionarios que el vehículo presento daño en su interior y que en el diagnostico sugerían reparación, esa fue la razón por la que fue retirado de operación, las partes eléctricas no se pudo evaluar ya que el equipo no se puede encender, la estructura, chasis y sistema de suspensión están en regular estado, el equipo demuestra haber cumplido ya su ciclo de trabajo donde en cada uno de sus sistemas se logra observar el deterioro de sus componentes matrices, estado **NO Operativo**. Lo cual demuestra haber cumplido su vida útil para lo cual fue diseñado, para la valoración se tiene en cuenta que no tiene SOAT ni Tecno mecánica que en las motocicletas influyen en el precio

SISTEMA	ESTADO	PORCENTAJE
MOTOR Y TREN MOTRIZ		15%
CHASIS Y SUSPENSIÓN		50%
PARTES ELECTRICAS		10%
PINTURAS Y ACCESORIOS		15%
TOTAL OPERATIVIDAD		25%

VALUACION DE LOS VEHICULOS

- Verificado el estado general de los vehículos y comparado con el modelo se tomó la tabla de valores que utilizan las compañías aseguradoras adscritas a FASECOLDA según referencia y año de matrícula. Una vez obtenido el valor de referencia neto se multiplicó por el porcentaje de operatividad que se puede obtener.
- El porcentaje de operatividad es la estimación de la proporción del vehículo que puede ser rescatado en una posible rehabilitación del vehículo para dejarlo en condiciones óptimas de operatividad, se determina global e individual, para identificar cuáles son las partes del vehículo mas afectadas por el uso y deterioro
- Los valores encontrados en la tabla de FASECOLDA son los utilizados por las compañías de seguros para realizar las indemnizaciones cuando los vehículos son declarados pérdida total por daños o hurto

VALUACION VEHICULOS HOSPITAL SAN CARLOS AIPE

VEHICULO	PLACA	MODELO	TIEMPO SIN USO APROX.	CODIGO FASECOLDA	PRECIO FASECOLDA	% OPERATIVIDAD	VALOR DE RECUPERACION
TOYOTA FZI75 - CAPACETE AMBULANCIA	OZN 060	1999	10 AÑOS	9020015	18.700.000	35%	6.545.000
MAZDA BT 50 REF. B26C47	OZN121	2008	3 AÑOS	5620031	36.600.000	40%	14.640.000
NISSAN URBAN AHZ GL	OZN 086	2005	4 AÑOS	6407004	28.300.000	45%	12.735.000
MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC42B	2009	3 AÑOS	9817110	3.400.000	35%	1.190.000
MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC41B	2009	7 AÑOS	9817110	3.400.000	25%	850.000

CONCLUSIONES

- Según la evaluación realizada a los vehículos aquí relacionados de propiedad de la E.S.E. HOSPITAL SAN JOSE DE AIPE debido al deterioro, desgaste y obsolescencia; se recomienda dar de baja ya que ha cumplido su vida útil o su excesivo horario de trabajo.
- Se sugiere utilizar los precios relacionados como base en una subasta o invitación publica a ofertar la compra, indicando que los equipos se entregan en el lugar y condiciones que se encuentran en la actualidad.
- En el precio sugerido se tienen en cuenta deterioros relacionados con la falta de operatividad y la disminución en el precio de mercado que tienen los vehículos con placa oficial

ANEXO 1: TIEMPO DE INACTIVIDAD DE LOS VEHICULOS HOSPITAL SAN CARLOS AIPE

VEHICULO	PLACA	MODELO	TIEMPO SIN USO APROX.	ULTIMO SOAT	ULTIMA TECNOMECA
TOYOTA FZJ75 - CAPACETE AMBULANCIA	OZN 060	1999	10 AÑOS	5/09/2007	
MAZDA BT 50 REF. B26C47	OZN121	2008	3 AÑOS		22/09/2014
NISSAN URBAN AHZ GL	OZN 086	2005	4 AÑOS		21/08/2013
MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC42B	2009	3 AÑOS		28/08/2014
MOTO YAMAHA XTZ-125	QBC41B	2009	7 AÑOS	29/03/2010	

ANEXO 3: FICHA TECNICA FASECOLDA

Detalle del código



Código	09020015
Marca	TOYOTA
Clase	PICKUP SENCILLA
Referencia 1	LAND CRUISER [LC 70]
Referencia 2	FZJ75
Referencia 3	MT 4500CC
Tipo de caja	MT
Cilindraje (CC)	4500
Importado	True
Peso (Kilos)	1725
Potencia (HP)	210

Nacionalidad	VEN
Servicio	Particular
Capacidad de pasajeros	3
Capacidad de carga	0
Puertas	2
Aire acondicionado	True
Ejes	2
Estado	Activo
Combustible	GSL
Transmisión	4X4
Ultimo modelo (UM)	False

	Modelo año	Modelo año	Modelo año
	2002	1998	1995
	Precio	Precio	Precio
	\$23,200,000.00	\$17,400,000.00	\$14,100,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2005	2001	1997	1994
Precio	Precio	Precio	Precio
\$28,700,000.00	\$21,600,000.00	\$16,200,000.00	\$13,100,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2004	2000	1996	1993
Precio	Precio	Precio	Precio
\$26,700,000.00	\$20,100,000.00	\$15,100,000.00	\$12,200,000.00
Modelo año	Modelo año		
2003	1999		
Precio	Precio		
\$24,900,000.00	\$18,700,000.00		

Detalle del código



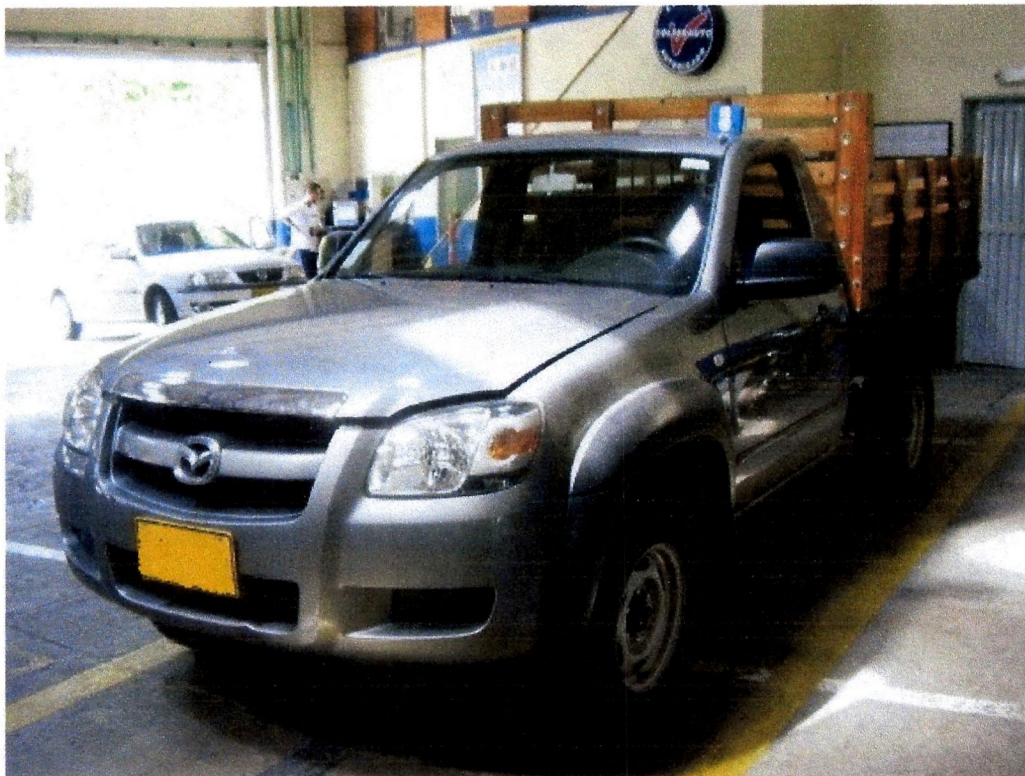
Código	05620031
Marca	MAZDA
Clase	PICKUP SENCILLA
Referencia 1	BT50 [1]
Referencia 2	B26C47
Referencia 3	MT 2600CC 4X4 EST
Tipo de caja	MT
Cilindraje (CC)	2606
Importado	False
Peso (Kilos)	1468
Potencia (HP)	127

Nacionalidad	COL
Servicio	Particular
Capacidad de pasajeros	3
Capacidad de carga	1397
Puertas	2
Aire acondicionado	False
Ejes	2
Estado	Activo
Combustible	GSL
Transmisión	4X4
Ultimo modelo (UM)	False

Modelo año	2010
Precio	\$41,500,000.00

Modelo año	2009
Precio	\$39,000,000.00

Modelo año	2008
Precio	\$36,600,000.00



Detalle del código



Código	06407004
Marca	NISSAN
Clase	CAMIONETA REPAR
Referencia 1	URVAN [E25]
Referencia 2	PANEL LARGA TECHO ALTO
Referencia 3	MT 3000CC
Tipo de caja	MT
Cilindraje (CC)	2953
Importado	True
Peso (Kilos)	1915
Potencia (HP)	105

Nacionalidad	JAP
Servicio	Particular
Capacidad de pasajeros	3
Capacidad de carga	1185
Puertas	5
Aire acondicionado	False
Ejes	2
Estado	Activo
Combustible	DSL
Transmisión	4X2
Ultimo modelo (UM)	False

	Modelo año	Modelo año	Modelo año
	2010	2007	2004
	Precio	Precio	Precio
	\$40,300,000.00	\$32,600,000.00	\$26,400,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2013	2009	2006	2003
Precio	Precio	Precio	Precio
\$49,800,000.00	\$37,600,000.00	\$30,400,000.00	\$24,600,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2012	2008	2005	2002
Precio	Precio	Precio	Precio
\$46,400,000.00	\$35,000,000.00	\$28,300,000.00	\$22,900,000.00
Modelo año			
2011			
Precio			
\$43,200,000.00			

Detalle del código



Código	09817110	Nacionalidad	BRA
Marca	YAMAHA	Servicio	Particular
Clase	MOTOCICLETA	Capacidad de pasajeros	2
Referencia 1	XTZ [1]	Capacidad de carga	0
Referencia 2	125 E	Puertas	0
Referencia 3	MT 125CC	Aire acondicionado	False
Tipo de caja	MT	Ejes	2
Cilindraje (CC)	125	Estado	Activo
Importado	True	Combustible	GSL
Peso (Kilos)	98	Transmisión	2X1
Potencia (HP)	10	Ultimo modelo (UM)	False

	Modelo año	Modelo año	Modelo año
	2012	2009	2006
	Precio	Precio	Precio
	\$4,300,000.00	\$3,400,000.00	\$2,800,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2015	2011	2008	2005
Precio	Precio	Precio	Precio
\$5,200,000.00	\$4,000,000.00	\$3,200,000.00	\$2,600,000.00
Modelo año	Modelo año	Modelo año	Modelo año
2014	2010	2007	2004
Precio	Precio	Precio	Precio
\$4,900,000.00	\$3,700,000.00	\$3,000,000.00	\$2,400,000.00
Modelo año			
2013			
Precio			
\$4,600,000.00			

ANEXO 2: RUNT DE LOS VEHICULOS

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

OZN060

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

OZN060

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Oficial

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMIONETA

Información general del vehículo

MARCA:

TOYOTA

LÍNEA:

TERCEL

MODELO:

1999

COLOR:

BLANCO

NÚMERO DE SERIE:

9FH31UJ75X4001702

NÚMERO DE MOTOR:

1FZ-0399678

NÚMERO DE CHASIS:

9FH31UJ75X4001702

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

4500

TIPO DE CARROCERÍA:

AMBULANCIA

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **22/11/1999**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

INST TTOyTTE DPTAL HUILA/RIVERA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

5

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expide SOAT	Estado
1308001251863000	 13/10/2010	 14/10/2010	 14/10/2011	LA PREVISORA S.A.COMPANIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE
1308001188087000	 04/02/2009	 06/02/2009	 06/02/2010	LA PREVISORA S.A.COMPANIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE

 Pólizas de Responsabilidad Civil**Certificado de revisión técnico mecánica y de gases (RTM)**

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	 05/09/2007	 04/09/2009	C.D.A. REIMAR LTDA	NO

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza**Solicitudes****Información Blindaje****Certificado de revisión de la DIJIN****Certificado de desintegración física****Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución****Tarjeta de Operación****Limitaciones a la Propiedad** **Garantías a Favor De**

- ☒ **Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)**

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

 Normalización y Saneamiento

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

OZN121

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

0003155204

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Oficial

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMIONETA

Información general del vehículo

MARCA:

MAZDA

LÍNEA:

SIN LINEA

MODELO:

2008

COLOR:

BLANCO NEVADO

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

G6363266

NÚMERO DE CHASIS:

9FJUN74G480201339

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

2600

TIPO DE CARROCERÍA:

AMBULANCIA

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **02/04/2008**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

INST TToYTTE DPTAL HUILA/RIVERA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

5

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expide SOAT	Estado
31294789	📅 29/04/2015	📅 30/04/2015	📅 29/04/2016	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	⊗ NO VIGENTE
28984016	📅 11/04/2014	📅 12/04/2014	📅 11/04/2015	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	⊗ NO VIGENTE

📄 Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de gases (RTM)

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	 22/09/2014	 22/09/2015	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR OPTIMO S.A.S. SIGLA CDA OPTIMO SAS	NO
REVISION TECNICO-MECANICO	 21/08/2013	 21/08/2014	C.D.A. REIMAR LTDA	NO

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

 Garantías a Favor De Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

 Normalización y Saneamiento

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

OZN086

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

0000068733

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Oficial

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMIONETA

Información general del vehículo

MARCA:

NISSAN

LÍNEA:

URVAN AHZ GL

MODELO:

2005

COLOR:

BLANCO

NÚMERO DE SERIE:

JN1MG4E25Z0711996

NÚMERO DE MOTOR:

ZD30044318

NÚMERO DE CHASIS:

JN1MG4E25Z0711996

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

2900

TIPO DE CARROCERÍA:

AMBULANCIA

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **21/06/2005**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

INST TToYTTE DPTAL HUILA/RIVERA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

5

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expide SOAT	Estado
27606468	 30/08/2013	 31/08/2013	 30/08/2014	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	 NO VIGENTE
1308001308839000	 29/08/2012	 29/08/2012	 29/08/2013	LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE

 Pólizas de Responsabilidad Civil**Certificado de revisión técnico mecánica y de gases (RTM)**

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	 21/08/2013	 21/08/2014	C.D.A. REIMAR LTDA	NO
REVISION TECNICO-MECANICO	 12/06/2011	 11/06/2013	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR OPTIMO S.A.S. SIGLA CDA OPTIMO SAS	NO

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza**Solicitudes****Información Blindaje****Certificado de revisión de la DIJIN****Certificado de desintegración física****Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caucción****Tarjeta de Operación****Limitaciones a la Propiedad** **Garantías a Favor De**

✓ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

📁 Normalización y Saneamiento

Consulta Automotores

[Realizar otra consulta](#)

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

QBC42B

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Particular

CLASE DE VEHÍCULO:

MOTOCICLETA

Información general del vehículo

MARCA:

YAMAHA

LÍNEA:

XTZ-125

MODELO:

2009

COLOR:

ROJO

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

E3B4E002742

NÚMERO DE CHASIS:

9FK3B211E92002742

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

123

TIPO DE CARROCERÍA:

SIN CARROCERIA

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **03/04/2009**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

INST TToYTTE DPTAL HUILA/RIVERA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

0

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expide SOAT	Estado
1308004010217000	 22/07/2014	 23/07/2014	 22/07/2015	LA PREVISORA S.A.COMPANIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE
1308001228568000	 29/03/2010	 30/03/2010	 30/03/2011	LA PREVISORA S.A.COMPANIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE

 Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de gases (RTM)

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	 28/08/2014	 28/08/2015	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR OPTIMO S.A.S. SIGLA CDA OPTIMO SAS	NO

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

 Garantías a Favor De

- ✓ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

 Normalización y Saneamiento

[Consulta Automotores](#)[Realizar otra consulta](#)

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

QBC41B

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Particular

CLASE DE VEHÍCULO:

MOTOCICLETA

Información general del vehículo

MARCA:

YAMAHA

LÍNEA:

XTZ-125

MODELO:

2009

COLOR:

ROJO

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

E3B4E002716

NÚMERO DE CHASIS:

9FK3B211E92002716

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

123

TIPO DE CARROCERÍA:

SIN CARROCERIA

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **03/04/2009**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

INST TTOYTTE DPTAL HUILA/RIVERA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

0

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expide SOAT	Estado
1308001228567000	 29/03/2010	 30/03/2010	 30/03/2011	LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS	 NO VIGENTE
2274727	 19/04/2009	 03/04/2009	 03/04/2010	AXA COLPATRIA SEGUROS SA	 NO VIGENTE

 Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de gases (RTM)

No se encontró información registrada en el RUNT.

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza**Solicitudes****Información Blindaje****Certificado de revisión de la DIJIN****Certificado de desintegración física****Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución****Tarjeta de Operación****Limitaciones a la Propiedad** **Garantías a Favor De**

✓ **Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)**

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga **Normalización y Saneamiento**

