

INFORME TECNICO

FECHA: 19/12/2019

ORDEN DE SERVICIO		DOCUMENTO DEL CLIENTE	
CLIENTE	HOSPITAL AIPE	PLACA	OZI973
MARCA	HYUNDAI H1	KILOMETRAJE	

FALLA REPORTADA

VEHICULO INGRESA INMOVILIZADO. (RECALENTAMIENTO DE MOTOR)

REGISTRO FOTOGRAFICO VEHICULO





DIAGNOSTICO DE LA FALLA

El vehículo se encuentra inmovilizado, presento recalentamiento de motor.

Esto, afecta directamente la planitud de la cabeza del motor (culata), la cual permite la completa hermeticidad de las cámaras de compresión del motor al juntarse con el bloque del mismo, por tal motivo el motor pierde total funcionalidad.

El simple funcionamiento del motor, genera un calor que provoca la dilatación del metal del que están hechas las piezas y debe ser controlado mediante los sistemas de refrigeración y lubricación del vehículo para que las piezas móviles que se deslizan sobre componentes fijos no acaben quedándose adheridas a los mismos.

Con base en lo dicho anteriormente, el daño se origina por ausencia de refrigerante en el motor; pero a su vez, se evidencia que el vehículo trabajó en estas condiciones en un tiempo..

Es por esta razón que se genera una cotización del reemplazo total de la culata del motor junto a varios de sus componentes que también resultaron afectados.